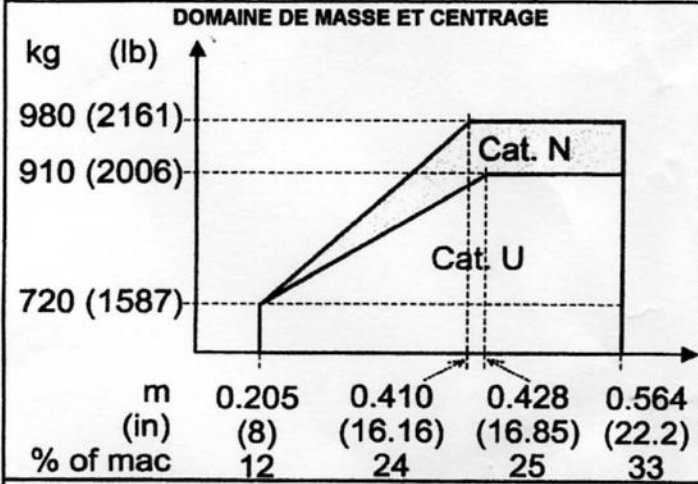


WEIGHT AND BALANCE DATA

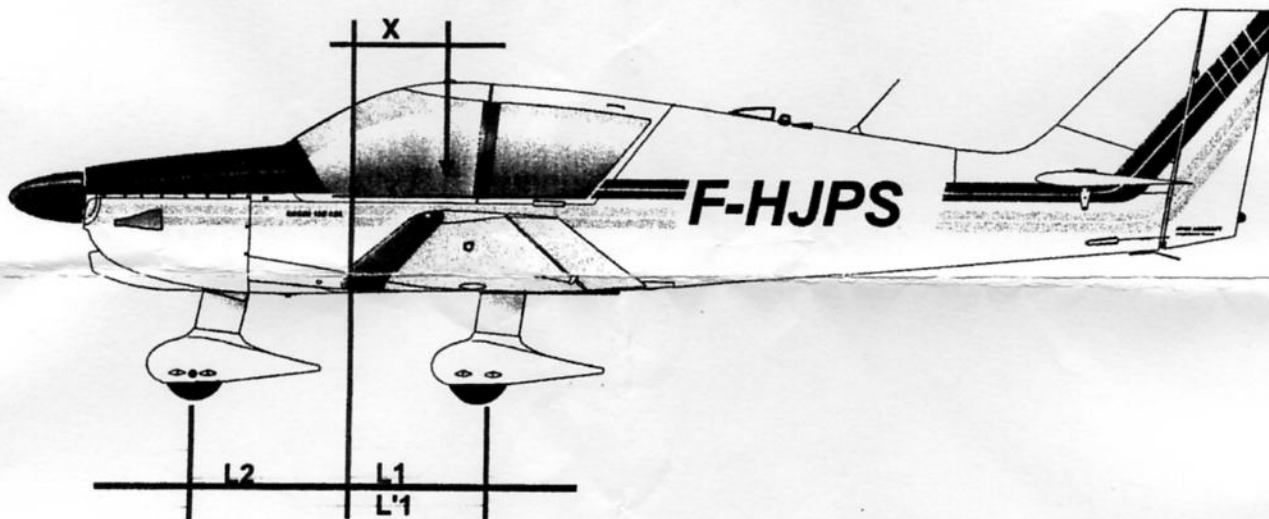
TYPE: Type:	<b>DR 400/140B</b>	N° DE SERIE : Serial n°:	<b>2612</b>	IMMATRICULATION: Registration:	<b>F-HJPS</b>
----------------	--------------------	-----------------------------	-------------	-----------------------------------	---------------



Référence verticale: Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure  
 Mise a niveau: Longeron de fuselage horizontal  
 C G datum : leading edge of rectangular wing part  
 Levelling : horizontal reference top fuselage spar

Conditions de la pesée:  
 - pleins d'huiles et liquide refroidissement  
 - équipements figurants au Registre de Contrôle  
 - essence non utilisable comprise dans la masse à vide

Weighing conditions :  
 - full operating oil  
 - equipment listed in the inspection report  
 - unusable fuel included in empty weight



Corde de référence: 1,71 m (c.a.m)  
 Reference chord: 1,71 m (m.a.c)

**MASSE ET CENTRAGE A VIDE**  
 Weight and balance-Empty aircraft

		Masse(kg) Weight (Kg)	Bras de Levier(m) Lever arm (m)	Moment(m*kg) Moment(m*Kg)
ROUE PPALE D Main R wheel	L1	220,2	0,828	182,326
ROUE PPALE G Main L wheel	L'1	223,5	0,828	185,058
ROUE AV Front wheel	L2	204,9	0,819	-167,813
Carburant non utilisable Unusable fuel		0,84	1,120	0,941
Avion vide Empty aircraft		649,44	0,309	200,511
<b>CENTRAGE</b> Balance		<b>18,06%</b>	c.a.m          m.a.c	

A Darois, le: 28 novembre 2006

CONTRÔLE  
APEX INDUSTRIES :