

12- ETUDE DE TEMPS (septembre 2006)

Ce chapitre est consacré à une étude de temps sur différents parcours entre des lieux de Noisy et des lieux publics de communes voisines.

Nous nous sommes limités à l'hypothèse du tracé 1.

Cette étude consiste sur chacun des parcours à comparer le meilleurs temps obtenu avec les moyens de transport actuels, à celui que permettrait le tramway si la ligne était prolongée.

Nous avons utilisé le site internet de la RATP qui indique pour un parcours donné les moyens de transports en commun à emprunter les plus rapides ou offrant le moins de correspondances.

Nous sommes partis du principe que le tramway mettrait à partir de la gare 11 minutes pour aller à la place Carnot , 7 minutes pour aller à la station J Auffret et 5 minutes, pour aller à la station Médiathèque Mairie.

L'étude a été menée sur une hypothèse d'un voyage le 13/09 à 8h. Les temps ne prennent pas en compte une éventuelle attente au départ mais incluent ceux liés aux correspondances.

Ainsi la colonne « temps de transport » correspond à la somme des temps passés dans les différents moyens de transport ; la colonne « temps total » reprend en plus les temps de marche à pied et d'attentes intermédiaires éventuels liés aux correspondances.

Il est évident que la fréquence du tramway étant meilleure que celle des bus le temps d'attente est théoriquement plus faible, toutefois les temps d'attente peuvent être fortement réduits quand on connaît les horaires (en se gardant bien sur une petite marge).

En effet, contrairement aux idées reçues colportées par des archaïques les horaires de bus sont fiables à 95% soit une anomalie tous les 10 jours dépassant les 2 minutes. Les travaux occasionnant des perturbations durables sont dus à une mauvaise organisation voire à l'absence de mesures adaptées. La RATP doit exiger réparation pour tous retards répétés conduisant à plus de 5 minutes de contre temps sur les horaires annoncés .

Pour tous ceux qui ne connaissent pas les joies des déplacements en transports en commun et du bus en particulier, il est bon de rappeler que l'usager en bonne santé utilisera quotidiennement de préférence le même itinéraire. Il utilisera les modes les plus rapides, avec ou sans correspondance si le gain de temps aller retour dépasse 15 minutes, il s'organisera pour ne pas attendre un bus plus de 2 minutes .

Dans les exemples qui suivent vous remarquerez que le choix arbitraire de 8h 00 laisse croire que le tram fait gagner du temps à l'usager pourtant il n'en est rien (il suffit de se trouver à la station 2 minutes avant l'heure annoncée du bus)choisissons deux bus :

- avec le 301 de la station Mairie de Noisy-le Sec à la station Conservatoire Jean Wiener il faut 12 minutes,
avec le T1 de la station Médiathèque / Mairie de Noisy-le-Sec à la station Libération il faudrait 19 minutes.

Le gain est de 7 minutes avec un 301 à 8h03. Si on arrive une minute trop

tard le suivant est à 8h06 il faudra compter 16 minutes avec le temps d'attente : temps encore inférieur à celui du tramway.

- avec le 322 de la station Place Carnot pour aller au centre commercial de Bobigny il faut 12 minutes + 1 minute (le 322 part à 8h01)

avec T1 il faudrait 27 minutes.

Le gain est de 15 minutes. Si on rate ce 322 le suivant est à 8h11 : admettons que l'on parte à 8h02 le temps serait de 21 minutes avec le temps d'attente : temps encore inférieur à celui du tramway.

LIEU DE DEPART A NOISY	LIEU D'ARRIVEE	mode	transport	total	calcul
Gare de Noisy le Sec	Hopital Avicennes	T1	20	21	
Gare de Noisy le Sec	Pablo Picasso	T1	11	13	
Gare de Noisy le Sec	Place Jeanne D'Arc Noisy le Sec	T1	5		
Gare de Noisy le Sec	Jules Auffret	T1	7		
Gare de Noisy le Sec	Préfecture	T1	11	14	
Gare de Noisy le Sec	Place de la libération	T1	14	14	
Gare de Noisy le Sec	Centre commercial Bobigny 2		13	16	13+3
1 rue de la Renardièrre	Place Jeanne D'Arc Noisy le Sec	301	11	14	
Gare de Noisy le Sec	Université de St Denis	RER E + ligne 13	29	36	11+4+18+3
Gare de Noisy le Sec	Université de St Denis	T1 + 168	44	52	
Square Stephenson	Place Jeanne D'Arc Noisy le Sec	145	7		
Place Jeanne D'Arc	Hopital Avicennes	301 + T1 (1)	16	21	2+10+2+6+1
Place Jeanne D'Arc	Hopital Avicennes	T1		27	1+5+21
Square Stephenson	Hopital Avicennes	301 + T1 (1)	23	28	7+21
Square Stephenson	Hopital Avicennes	145 + T1	31	33	7+2+19+5
17 rue E Zola	Hopital Avicennes	322 + 301 + T1	13	22	3+7+3+1+1+6+1
17 rue E Zola	Hopital Avicennes	T1	27	33	5+7+21
1, rue du Jura	Hopital Avicennes	322 + 301 + T1	14	20	1+7+3+1+1+6+1
1, rue du Jura	Hopital Avicennes	T1	25	34	8+5+21
1, rue Lamartine	Hopital Avicennes	322 + 301 + T1	13	21	3+6+3+1+1+6+1
1, rue Lamartine	Hopital Avicennes	T1	20	24	13+21
1 rue de l'Avenir	Hopital Avicennes	301 + T1 (1)	20	25	2+14+2+6+1
1 rue de l'Avenir	Hopital Avicennes	301 + T1 (2)	27	33	2+3+7+21
1 rue de la Renardièrre	Hopital Avicennes	301 + T1 (1)	28	34	3+22+2+6+1
1 rue de la Renardièrre	Hopital Avicennes	301 + T1 (2)	36	41	14+27
1 rue Paul Verlaine	Hopital Avicennes	143 + T1	24	34	7+4+2+21
1 rue Paul Verlaine (Londeau)	Hopital Avicennes	145 + T1	30	38	4+5+3+5+21
Place CARNOT Romainville	Hopital Avicennes	322 + 301 + T1	17	23	11+3+1+1+6+1
Place CARNOT Romainville	Hopital Avicennes	T1	31	32	11+21
LIEU DE DEPART A NOISY	LIEU D'ARRIVEE	mode	transport	total	calcul
Ecole E D'Orves	Hopital Avicennes	T1(par la station t1 gare)	20	29	8+20+1
Ecole E D'Orves	Hopital Avicennes	T1(par la station	20	29	5+3+21

		t1 rue st Jean)			
Hôpital A Grégoire	Hôpital Avicennes	T1 + 301	25	31	3+19+2+6+1
Hôpital A Grégoire	Hôpital Avicennes	T1 + 129	34	38	3+3+11+21
Place Carnot Romainville	Conservatoire J Wiener de Bobigny	322 + 301	13	14	8+5+1
Place Carnot Romainville	Conservatoire J Wiener de Bobigny	T1	25	25	11+14
Gare de Noisy le Sec	St Denis gare	RER + RER	15	25	7+7+8+3
Gare de Noisy le Sec	St Denis gare	T1	45	45	
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	Pablo Picasso	301	17	17	
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	Pablo Picasso	T1	18	18	5+13
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	Préfecture	301	21	21	
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	Préfecture	T1	19	19	
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	Université de St Denis	105,RER, LIGNE13	36	47	8+2+11+4+19+3
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	Université de St Denis	T1 + 168	57	57	5+52
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	lycée Alfred Coste à Bobigny	301 + 134	16	17	12+4+1
Place Jeanne D' Arc Noisy le Sec	lycée Alfred Coste à Bobigny	T1 + 134	18	26	2+5+13+5+1
6 rue de romainville Noisy le Sec	Préfecture	322	9	18	3+9+6
6 rue de romainville Noisy le Sec	Préfecture	T1	18	24	3+7+14
6 rue de romainville Noisy le Sec	Hopital A Grégoire	129	2	12	7+2+3
6 rue de romainville Noisy le Sec	Hopital A Grégoire	T1 + 129	6	12	2+4+1+2+3
20 rue Jean Jaurès	station P Picasso	301	15	15	
20 rue Jean Jaurès	station P Picasso	T1	19	19	5+14
Gare de Noisy le Sec	basilique St Denis	RER E+ ligne13	27	35	11+4+16+4
Gare de Noisy le Sec	basilique St Denis	T1	38	42	38+4
LIEU DE DEPART A NOISY	LIEU D'ARRIVEE	mode	transport	total	calcul
Mairie de Noisy le Sec	Conservatoire J Wiener Bobigny	301	12	12	
Mairie de Noisy le Sec	Conservatoire J Wiener Bobigny	T1	17	17	2+5+14
Place Carnot	Centre commercial	322	10	12	10+2

Romainville	Bobigny 2				
Place Carnot Romainville	Centre commercial Bobigny 2	T1	25	27	11+16
(1) cht Place de la Libération Bobigny					
(2) cht Place Jeanne D'Arc à Noisy le Sec					
hopital Avicene Bobigny	125, rue stalingrad				
hôpital A Grégoire Montreuil	56, bd de la Boissière				
Place J D'Arc Noisy Le Sqec	1, rue A France				
Lucée A Coste Bobigny	146 av Henri Barbusse				
cinéma le trianon	71 place Carnot Romainville				
école d'Estienne d'Orves	80 av Marceau				
ecole nationale de musique	1 place de la libération Bobigny				
université de Dt Denis	2 rue Liberté St Denis				

Les cas analysés recouvrent assez bien les zones sud de Noisy non desservies par le tramway actuellement ; il en ressort notamment :

- très peu de cas montrent un gain de temps avec le tramway,
- certains cas montrent une perte de temps avec le tramway mais au prix de correspondance,
- de multiples cas montrent une perte de temps très importante si on choisit le tramway :
 - vers la gare ou l'université de St Denis,
 - vers Bobigny sur de multiples sites quand on peut prendre le 301 ou le 322,
- pour des quartiers fort urbanisés comme le Londeau ou le square Stephenson le prolongement du T1 n'apporterait rien,
- »»»»»»

→ **RESUME** : le plus apporté par le tramway (T1) en matière de temps pour Noisy le Sec n'est pas du tout confirmé quand on consulte le site de la RATP : cela est dû à un bon maillage de lignes de bus. Évidemment certains bénéficieraient du tramway pour leurs transports (c'est encore heureux) mais leur nombre sera très limité. L'exemple des trajets vers l'université de St Denis que l'on nous serine sans arrêt est un bon exemple,